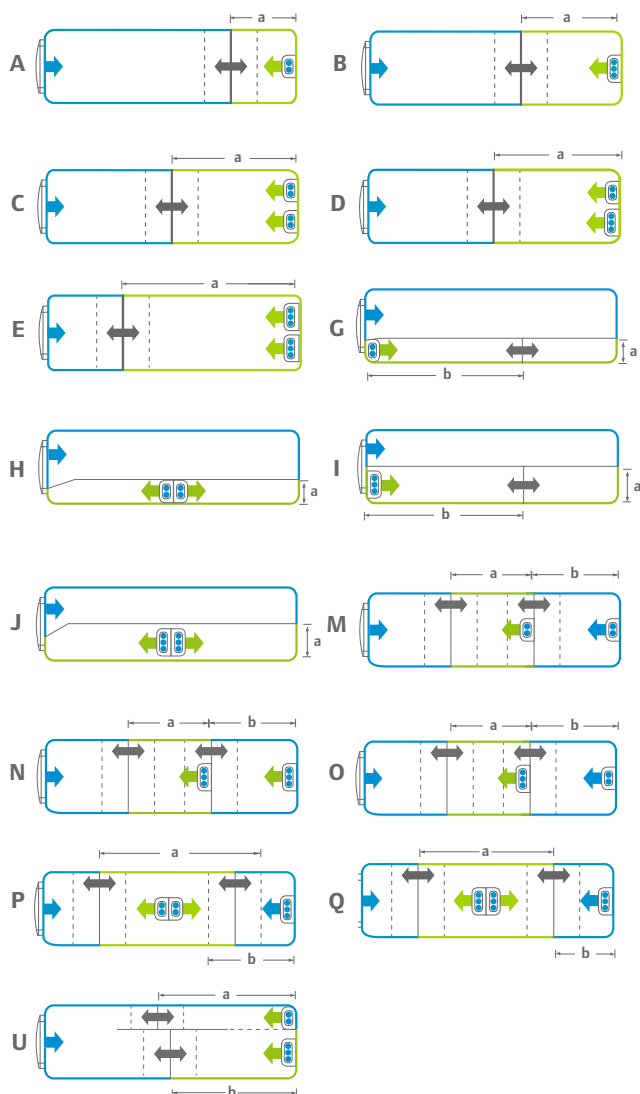




SLXi guide de configuration des groupes multi-températures

Configuration



Bonnes pratiques

Nombre maximum de ventilateurs par système

- Le groupe principal de la semi-remorque supportera un maximum de neuf ventilateurs d'évaporateur.

Emplacement de l'évaporateur

- Le meilleur débit d'air est obtenu lorsqu'un évaporateur distant est installé à égale distance des deux parois.
- Dans les applications en travées occupant toute la longueur de la caisse, les évaporateurs installés dos à dos requièrent moins de tuyaux et distribuent mieux l'air puisque les sorties d'air ne sont pas en « concurrence ».
- Évaporateurs distants : nous recommandons de laisser une distance minimale de 1 300 mm (1 palette + env. 100 mm) entre la sortie de l'évaporateur distant et la cloison amovible.
- Groupe principal : nous recommandons de laisser une distance minimale de 2 500 mm (2 palettes + env. 100 mm) entre la sortie du groupe principal et la cloison amovible.
- Les couvercles latéraux sont EN OPTION sur les évaporateurs distants des groupes Spectrum pour semi-remorques.
- Laisser un minimum de 100 mm entre le haut du chargement et l'entrée d'air d'un évaporateur distant.

Vidange du système de dégivrage

- Les tuyaux de vidange doivent avoir un gradient continu incliné vers le bas d'au moins 8 degrés entre l'évaporateur et la paroi.
- Lorsque les évaporateurs distants sont transversaux (lorsqu'ils fonctionnent sur la largeur de la caisse), le kit de vidange optionnel 880041 est conseillé. Ce kit conduit l'eau de vidange de la sortie habituelle située sur le côté à l'arrière de l'évaporateur.

Retour d'air vers le groupe principal

- Dans les configurations en travée, des précautions doivent être prises afin d'éviter que les parois internes et le sol n'obstruent le retour d'air vers le groupe principal. Il n'y a pas seulement la capacité du groupe principal qui est affectée, mais aussi la gestion de la température si le retour d'air ne passe pas par le capteur de retour d'air.

Commutateurs de porte

- Les commutateurs de porte arrêtent automatiquement les évaporateurs distants quand la porte correspondante est ouverte. Ceci permet d'éviter la pénétration d'air chaud et humide dans l'espace de chargement. Les commutateurs de porte sont recommandés pour toutes les installations multi-températures.

Rideaux de portes

- Il est recommandé d'utiliser des rideaux de bonne qualité sur toutes les portes afin de limiter la quantité d'air chaud et humide pénétrant dans l'espace de chargement pendant l'ouverture des portes.

Dimensions maximales conseillées (m)

N.B. : ces directives reposent sur des exigences en matière de vitesse et de circulation de l'air. Pour chaque application, il est nécessaire de calculer la quantité de chaleur.

Tous les calculs sont basés sur les hypothèses suivantes :

Valeur k de la paroi de la remorque = 0,4 W/m²K

Longueur intérieure de la semi-remorque jusqu'à 13,5 m, hauteur jusqu'à 2,5 m, largeur jusqu'à 2,5 m.











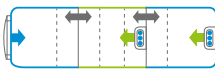




Charge calorifique nulle provenant du produit transporté.

Pour obtenir des informations sur les configurations qui ne sont pas indiquées ici, contacter le responsable local des ventes et du service après-vente Thermo King.

| CONFIGURATION | DIMENSIONS | ÉVAPORATEUR(S) | | | | |
|---------------|------------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | S-2 | S-3 | S-2 + S-2 | S-2 + S-3 | S-3 + S-3 |
| A OU B | a | 3.5 | 5.3 | | | |
| C OU E | a | | | 7.1 | | 9.5 |
| D | a | | | | 7.2 | |
| G OU I | a : b | 0.8 : 9.5 | 1.25 : 9.5 | | | |
| H OU J | a | | | 0.8 | | 1.25 |
| M, N OU O | a | 3.5 | 5.3 | | | |
| M, N OU O | b | 3.5 | 5.3 | | | |
| P OU Q | a | | | 7.1 | | 9.5 |
| P OU Q | b | | 5.3 | | | |
| U | a | 9.5 | | | | |
| U | b | | 8.0 | | | |



SLXi guide de configuration des groupes multi-températures

| CONFIGURATION | KIT 1 | KIT 2 | KIT 3 | KIT 4 | 2 ZONES |
|---------------|--------|--------|--------|--------|---|
| A | 801198 | | | |  |
| B | 801198 | 800637 | | |  |
| C | 801201 | | | |  |
| D | 801201 | 800637 | | |  |
| E | 801201 | 800637 | | |  |
| G | 801204 | | | |  |
| H | 801207 | | | |  |
| I | 801204 | 800637 | | |  |
| J | 801207 | 800637 | | |  |
| CONFIGURATION | KIT 1 | KIT 2 | KIT 3 | KIT 4 | 3 ZONES |
| M | 801205 | | | |  |
| N | 801205 | 800637 | 800637 | |  |
| O | 801205 | 800637 | | |  |
| P | 801207 | 801198 | 800637 | |  |
| Q | 801207 | 801198 | 800637 | 800637 |  |
| U | 801199 | 800637 | | |  |

Kit de couvercle latéral
Kit de vidange transversale

Option 720040
Option 880041