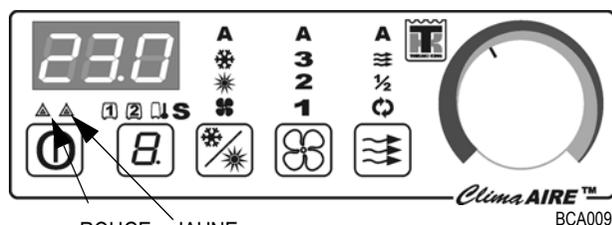


Alarmes



ROUGE JAUNE

Le symbole **rouge d'alarme** va s'allumer si les deux conditions suivantes surviennent :

- Le symbole rouge d'alarme s'allume quand les pressostats de haute et basse pression s'arrêtent de fonctionner plus de 10 minutes.
- Le symbole rouge d'alarme va clignoter lorsque les pressostats de haute et basse pression s'arrêtent plus de 5 fois en l'espace de 10 minutes.

Dans ces deux cas, le groupe va basculer en mode ventilation.

Pour redémarrer, éteignez le groupe et rallumez-le en appuyant sur la touche (1).

Si l'alarme revient, ne redémarrez pas, allez voir le concessionnaire le plus proche pour réparation.

Le symbole **jaune d'alarme** s'allume en cas de panne du capteur de températures.



ATTENTION : le groupe peut démarrer automatiquement et fonctionner à partir du moment où la touche d'allumage se trouve en position MARCHÉ.

Cela n'a pas d'importance si l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT est sur MARCHÉ ou ARRÊT (cela dépend du programme de configuration).

Instructions de garantie

Si vous avez besoin d'une intervention de service après-vente couverte par la garantie au cours de la période de garantie, présentez simplement votre copie du certificat de garantie auprès de n'importe quelle concession figurant au répertoire de service après-vente Thermo King. Les termes de la garantie complète Thermo King Corporation sont disponibles sur demande.

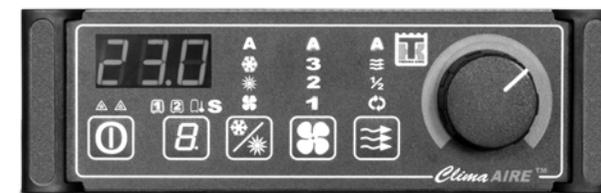


ATTENTION : ceci est un guide de référence pour le conducteur. Si vous désirez des renseignements complémentaires, veuillez consulter le répertoire de service après-vente Thermo King dans lequel vous trouverez l'adresse et le numéro de téléphone de votre concessionnaire local.

Clima AIRE II™

avec affichage

Manuel de l'utilisateur du contrôleur

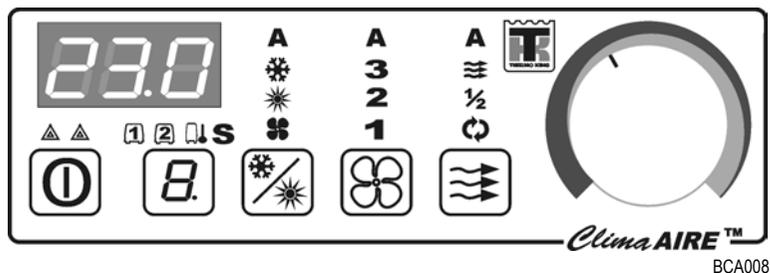


BCA007

Descriptions du panneau de commande
Instructions de fonctionnement
Alarmes

 **THERMO KING**

TK 51707-3-PC © Thermo King Corporation



Instructions de fonctionnement

Allumez le système en appuyant sur la touche (1). Utilisez les touches (3), (4) et (5) pour **régler le système**. En appuyant sur la touche de commande, vous sélectionnez une des options dans le même groupe. Utilisez la touche (2) pour **régler le mode d'affichage**. En mode "A" (Auto) toutes les fonctions sont **automatiquement** contrôlées par les commandes ClimaAIRE selon le point de consigne désiré. **Éteignez le système** en appuyant sur la touche (1).

MARCHE/ARRÊT (1) AFFICHAGE (2) MODE (3) VITESSE (4) MODE VENTIL. (5) THERMOSTAT (6)

Descriptions du panneau de commande



(1) TOUCHE MARCHE/ARRÊT

Pour **mettre le groupe en MARCHE**, appuyez sur cette touche. La température intérieure s'affichera.

Pour **mettre le groupe sur ARRÊT**, appuyez de nouveau sur la touche.



(2) AFFICHAGE DE LA TOUCHE DE CONTRÔLE

1 La température intérieure dans la **zone 1** s'affiche.

2 La température intérieure dans la **zone 2** s'affiche.

↓ La température **ambiante** de l'air s'affiche.

S La température de l'air au **point de consigne du thermostat** s'affiche.



(3) TOUCHE DE CONTRÔLE DU MODE DE REFROIDISSEMENT/CHAUFFAGE

A **Mode chauffage/auto** : Le groupe va refroidir ou chauffer automatiquement le bus (en fonction du réglage du thermostat).

❄ **Mode climatisation** : Le groupe va fonctionner en mode refroidissement.

☀ **Mode chauffage** : Le groupe va fonctionner en mode chauffage.

☪ **Mode ventilation** : Seuls les ventilateurs fonctionnent.



(4) TOUCHE DE CONTRÔLE DE VITESSE DU VENTILATEUR

A **Vitesse automatique du ventilateur** : Les ventilateurs sont automatiquement contrôlés en fonction du point de consigne du thermostat et des conditions du compartiment des passagers.

3 **Vitesse rapide du ventilateur.**

2 **Vitesse moyenne du ventilateur.**

1 **Vitesse lente du ventilateur.**



(5) TOUCHE DE CONTRÔLE D'AIR FRAIS OU RECYCLÉ

A **Automatique** : L'air frais est automatiquement contrôlé dans le compartiment des passagers.

☪ **Volet d'air frais ouvert.**

½ **Volet d'air frais ouvert à 50 %.**

↻ **Air recyclé** : Volet d'air frais fermé.



(6) THERMOSTAT

Pour **refroidir** le compartiment des passagers, tournez le bouton vers la GAUCHE. Pour **chauffer** le compartiment des passagers, tournez le bouton vers la DROITE.

La valeur du point de consigne s'affiche.

La température intérieure se trouve entre 17 et 27 °C (entre 63 et 80 °F)