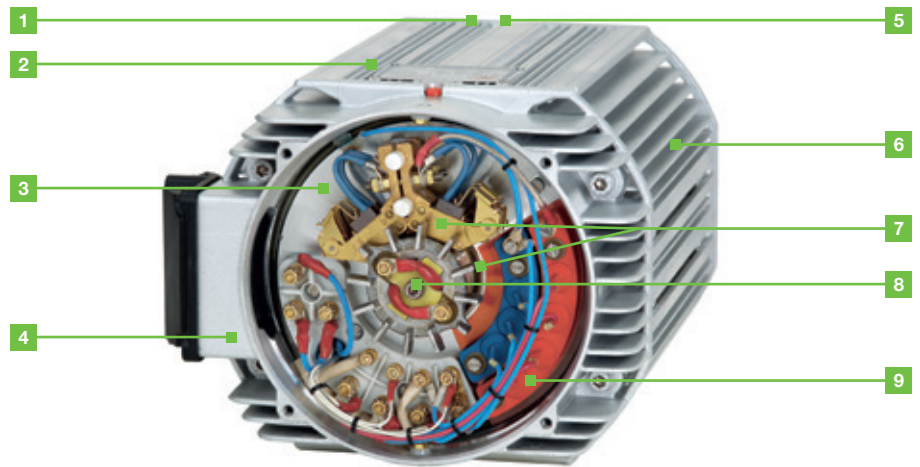


# FRIGOBLOCK A 6 - G 24

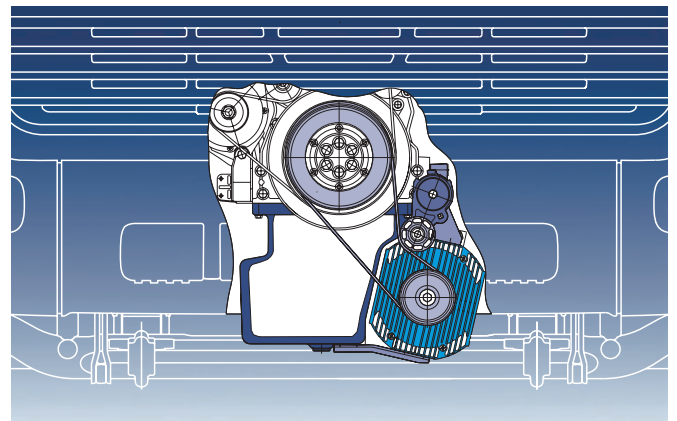
## 3-Phase Alternators 6-24 kVA





- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>1</b> Combinaison de labyrinthe et de joint centrifuge à lèvres. Pas d'intrusion de saletés de la route ou de poussière des balais/carbone dans les roulements.</p> <p><b>2</b> Conception très compact, montage facile. Résistant à la corrosion et aux projections d'eau, grâce à l'utilisation d'alliage léger pour la carcasse, poids réduit.</p> <p><b>3</b> Enroulement résistant aux hautes températures, résistant aux vibrations étanches à l'humidité.</p> | <p><b>4</b> Basse consommation d'énergie. Haute efficacité grâce à l'utilisation de section de cuivre maximum pour les enroulements.</p> <p><b>5</b> Roulement à billes surdimensionné avec grandes chambres à graisse et écrous graisseurs, pour un graissage uniquement tout les 250.000 kms.</p> <p><b>6</b> Grande surface de refroidissement grâce à la sophistication des ailettes. Grand réserve de capacité pour les utilisations les plus extrêmes.</p> | <p><b>7</b> Collecteur avec traitement plus résistant à l'usure et ventilateur intégré. Balais en alliage carbone spéciaux, très longue durabilité.</p> <p><b>8</b> Large gamme de vitesse. Pas de coupure au ralenti ou à très grande vitesse moteur.</p> <p><b>9</b> Simple excitation fiable par l'utilisation de diodes, pas de control électronique.</p> |
|--|--|---|

## A 6 – G 24 Génératrice synchrone refroidies à air



Compte tenu de la part du marché détenue par les génératrices FRIGOBLOCK, les gros fabricants de châssis prévoient dès le développement de nouvelles séries de châssis à partir d'un poids total admis de 7,5 t, les modifications techniques nécessaires pour le montage des génératrices FRIGOBLOCK dans le compartiment moteur.

- 50 % d'économie de carburant par rapport aux installations frigorifiques diesel conventionnelles : Production d'énergie sobre avec les nouveaux moteurs de camions.

- Une génératrice fournit le besoin énergétique d'un train articulé.

- Grande plage de vitesses. Ne s'éteint pas à l'arrêt ou à des régimes élevés.

- Plus de 40 ans d'expérience dans l'entraînement par génératrice et de leur installation directement en usine chez des fabricants de camions de renom.

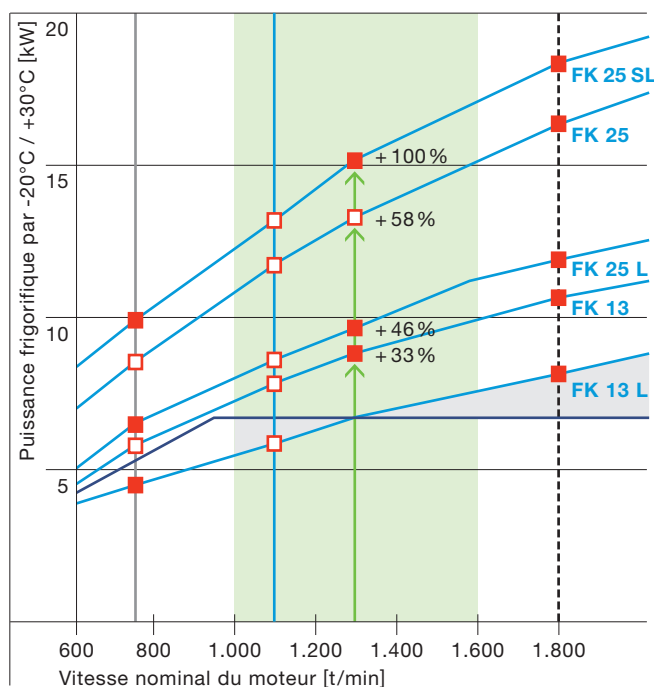
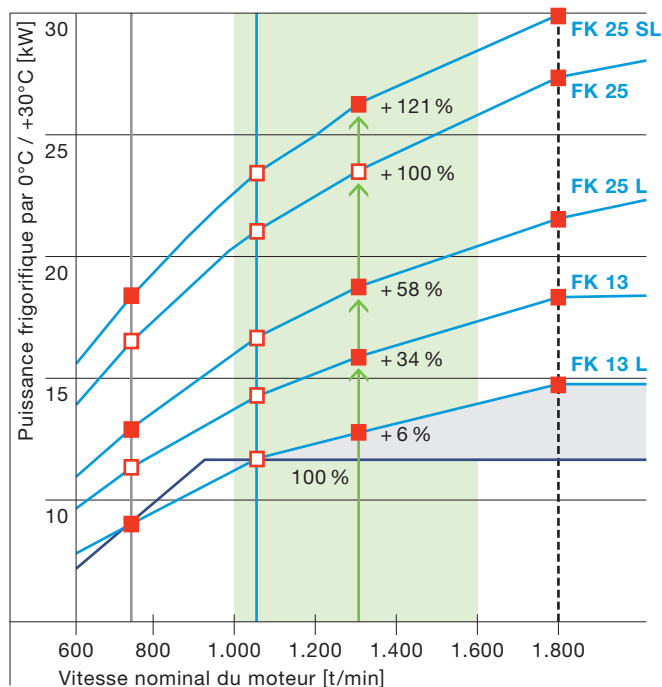
- Rendement optimal, grâce aux sections très importantes des enroulements cuivres et tôles.

- Générateur solide et résistante : Durée de vie longue.

- Habillage en aluminium, étanche aux projections d'eau. Pas de pénétration d'impuretés dans les paliers.

- Conception compacte, montage facile, léger.

Plus de 40 ans d'expérience technologiques dans le design des génératrices. 30 – 120 % de puissance frigorifique supplémentaire, même en conduite à faible vitesse. Aucune perte de puissance par réduction de la vitesse.



— Ralenti moteur  
-- Vitesse nominale du moteur  
— Concurrence (indication usine)  
— Vitesse moyenne de d'placement plage verte

— Puissance nominale FRIGOBLOCK  
□ Mesure ATP TÜV Allemagne du sud  
■ Plage de vitesse verte



## GÉNÉRATRICE FRIGOBLOCK

Type Génératrice FRIGOBLOCK	A 6	A 8	G 12	G 17	G 24	DIM.
<b>Génératrice</b>						
Puissance	6,24	8,31	12,47	17,32	24,25	kVA
Tension	400	400	400	400	400	V
Fréquence	50	50	50	50	50	Hz
Intensité	9	12	18	25	35	A
Vitesse de rotation	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	t/min
<b>Gamme de vitesse</b>						
min.	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	t/min
max.	5.250	5.250	5.250	5.250	5.250	t/min
<b>Dimensions</b>						
Longueur	350	400	375	450	550	mm
Hauteur	180	180	214	214	214	mm
Largeur	206	206	245	245	245	mm
Arbre	28	28	43	43	43	mm
<b>Génératrice</b>						
Couple d'entraînement	19,9	26,5	39,7	55,1	77,2	Nm
Poids	38	48	59	76	98	kg

Données pouvant changées sans préavis.