

DBW 2010, DBW 2016

Système de chauffage à eau robuste pour véhicules utilitaires et poids lourds.



Technologie moderne et conception robuste, le DBW 2010/ 2016 offre les conditions optimales pour chauffer les moteurs de taille moyenne à grande. Sa puissance de chauffe allant de 10 à 16 kW réchauffe la cabine du conducteur et la cargaison.

- Démarrage rapide en toute sécurité, même par basse température
- Technologie robuste nécessitant peu d'entretien
- Réduction des temps de fonctionnement moteur à vide avec le chauffage autonome



Poids lourds



Véhicules utilitaires



Bus



Rail



Engins agricoles et de construction



Défense



Véhicules spéciaux

Spécificités techniques

		DBW 2010	DBW 2016
		Diesel	Diesel
Numéro d'homologation européen ECE	ECE R122 (chauffage)	-	-
	ECE R10 (CEM)	-	-
Numéro d'homologation	(chauffage)	e1*2001/56*2006/119*0006*__	e1*2001/56*2006/119*0001*__
	(CEM)	e1*72/245*2009/19*1087*__	e1*72/245*2006/96*4086*__
Puissance de chauffe (kW)	Amplitude	11.6	16.0
Consommation de carburant (kg/h)	Amplitude	1.5	1.8
Tension nominale (V)		12/24	
Puissance électrique nominale (W) (sans pompe de circulation) (avec pompe de circulation U4846)	Amplitude	60	90
		85	115
Carburants		Diesel EN 590 Fioul domestique (EL)	
Température de fonctionnement du produit (°C)		-40 à +60	
Dimensions L x l x H (mm)		584 x 205 x 228	
Poids (kg)		15.0	

Spécificités techniques pour la pompe de circulation

		U4846
Débit (l/h)	0.15 bar environ	700
Dimensions L x l x H (mm)		180 x 74 x 112 (inclut les connexions)
Poids (kg)		0.7

Spécificités techniques pour la pompe de circulation

		Aquavent 5000 (U4814)
Débit (l/h)	0.2 bar environ	5,200
Dimensions L x l x H (mm)		221 x 100 x 105
Poids (kg)		2.1

Eléments de commande:

- Interrupteur avec témoin
Interrupteur on/off pour le chauffage (autonome) additionnel



- Élément de commande digital
Minuterie avec horloge intégrée, sélection de la température ainsi que trois programmes hebdomadaires différents.

